Suzuki unveils new Alto 660cc at Auto Show

KARACHI. Pak Suzuki unveiled the all new Alto at the Pakistan Auto Show 2019 held on April 12 at the Karachi Expo Centre. The car is set to be launched in Pakistan later this year. Pak Suzuki MD Masafumi Harano, Function Head Marketing and Sales Aamir Shaffi and Staff General Manager Marketing and Sales Fumihiro Sakurai were present on the occasion. The new Alto has contemporary 660cc R-series engine, modern design, spacious interior and Japanese technology. Anticipated to exhibit great fuel economy, it has been introduced with three variants which include VX, VXR and VXL. Moreover, the new Alto is being offered with a three-year/60,000km warranty, whichever comes first. At the event, Pak Suzuki also announced the commencement of booking of the new Alto with advance payment of Rs500,000. The announcement also carries attractive offers for customers placing booking till June 14, 2019. PRESS RELEASE

Automakers unveil new models as demand may rise

With entry of new players, auto market has become highly competitive

USMAN HANIF
KARACHI

Despite economic slowdown in Pakistan, four auto players have introduced almost a dozen new models in the market while anticipating a rise in demand in the near future.

Pakistan's automobile sector is still in the developing stage as the vehicle ownership ratio is just 18 among 1,000 people.

During the Pakistan Auto Show 2019, Pak Suzuki Motor Company, which recently stopped booking for its Mehran model, launched a substitute, Alto 660cc. "Alto is expected to beat sales of Mehran," said a company official on condition of anonymity.

He added that out of 400 parts, 57% of Alto components were manufactured in the country.

Furthermore, Kia-Lucky Motors showcased Kia Sportage (SUV) and Picanto (1,000cc), which will be available in June and October this year respectively.

Changan Automobile, in partnership with Master Motor Company, launched

INCENTIVE: To support new entrants, the government has taken measures to restrict vehicle imports, which totaled around 70,000 per year earlier. PHOTO: FILE

ing seven-seat Changan CX70 (1,500cc), which will hit market at the end of this year and A800 (1,500cc), which will be available next year.

Apart from this, Master Motor introduced heavy commercial trucks Foton EST 410 and Iveco.

"Despite the challenges, Pakistan's automobile industry has shown growth in recent years," said the CEO of a leading carmaker during the event.

It is pertinent to mention that the auto industry provides jobs to thousands of skilled and unskilled workers across Pakistan.

"Following the entry of new players, the auto market will become highly competitive," said Pakistan Automotive Manufacturers (Paapam) Chairman Ashraf Sheikh while talking to *The Express Tribune*.

Terming competition a healthy sign, he pointed out that it improved quality, ensured diversity and stabilised prices, "hence consumers benefitted the most."

He pointed out that new and old players had turned focus to local auto parts rather than imported ones due to massive rupee depreciation against the US dollar - 34% since December 2017.

"When automakers turn towards local parts, it creates new jobs and promotes import substitution," he said.

"Kia will move towards localisation as soon as it ... scale," said Kia CEO Asif Rizvi during the event.

"New players have entered the market with investment worth billions of rupees, hence they are serious about business," said former Paapam chairman Shariq Suhail in comments to *The Express Tribune*.

He anticipated that they would come up with different strategies to make their place in the market. "A question remains whether the new players will get business or not as market share of the companies will shrink," he said.

According to Suhail, immediate demand would come due to the absence of imported vehicles in the market.

To support the new entrants, the government has taken measures to restrict vehicle imports, which totalled around 70,000 per year earlier.

"If the new entrants manage to sell 30,000 to 40,000 vehicles a year, it will be more than enough for them," said the former Paapam chairman.

With the increase in competition, the production of cars would improve and customers would get vehicles without delay, he said.

Secondly, he continued, service quality would improve as every player would strive to provide good-qual-

Pakistan auto parts show

Railways will support local vendor industry, assures Rasheed

RECORDER REPORT

KARACHI: "Pakistan Railways will support local vendor industry and will not be imported those parts which can be produced in the country," said the Federal Minister for Railways Minister, Sheikh Rasheed Ahmed at the 'Gala Dinner' of Pakistan Auto Parts Show (PAPS) 2019 on the other day.

He said that with 70 million commuters Pakistan Railway can be a huge market for auto parts maker and also invited PAAPAM to come and explore the opportunities of joint ventures. "Until and unless businessmen come in front we cannot address economic challenges," he added.

Sheikh Rasheed also shared his vision and said every member of the society and organization should come forward to cater the issue of unemployment. He said that auto industry has the potential of addressing unemployment issues.

Referencing his visit to Toyota Japan, he said that whole town was involved in producing some sort of products for Toyota, creating employment opportunities at massive scale.

Meanwhile, Chairman PAAPAM Ashraf Sheikh said, "Pakistan Railways used to be a big customer for the automotive parts manufacturers. A lot of members have grown in size with the growth of Pakistan Railways in procuring auto parts from within Pakistan.

But now the situation has been changed rather the Pakistan Railways rely more on import of parts. Similarly, a strong localization plan in shape of auto parts development policy needs to be in place so that more import substitution may be created. Integration of PAAPAM members with international companies for joint ventures has become a need of the time.

Chairman PAPS Mashood Ali Khan said that minister's cooperation on this subject would pave way to develop the local automotive industry to reach the desired levels of production and utilization of the industry on catching the need of the railways to develop and repair the coaches lying unusable in the railway yards.

KIA Lucky Motors to open booking for vehicles in June

RECORDER REPORT

KARACHI: KIA Lucky Motors (KLM) is going to open booking for KIA Sportage2000cc and KIA Picanto1000cc vehicles in June 2019 and will start its delivery in August and October, respectively.

In an exclusive talk to Business Recorder, Asif Rizvi, CEO, KIA Lucky Motors (KLM) said that the company with the investment of US$ 175 million is the only new entrant, which is going to launch its two models in three months.

He said that the company had a production capacity of 50000 per annum but the utilization of production capacity would depend on the market demand of KIA vehicles.

Replying to a question, he said that rupee devaluation had definitely affected the capital cost of KLM but it was not as big that would force the company to fetch up the project.

"All auto makers have increased the prices due to rupee devaluation and KLM will also reconsider its prices before the launch of the vehicles. The concessions given through new entrants policy has allowed new entrants to survive with little localization, due to low volume but later they have to increase localization at maximum level to get sustainable growth," he said.

In Pakistan auto market, the new entrants cannot survive without good degree of localization and initially KLM has localization up to 15 percent in terms of parts and assembly in Sportage and in Picanto, it will be higher than Sportage, he said.

"The pace of localization may be a little slower but not because of the concessionary duty regime or a lack of desire to localize but only due to low volume at the start and simultaneous launch of multiple products not attempted previously". He requested the EDB to now link the very successful tariff based localization regime to volume, so that high technology products having low volume can be introduced viably.

With the hope to have all facilities promised by the government in special economic zones (SEZs) in coming months, CEO KLM lamented that SEZs were established to attract foreign investments but the concerned authority was unable to provide basic amenities i.e. power, gas, road infrastructure, etc so far, creating adverse impression on foreign investors, who were keen to pour investments in Pakistan.

He dispelled the impression that only old players would survive and new entrants would roll-back their projects in case of unfriendly business environment, saying that it was not the case with KIA, which has been re-launched in Pakistan by Lucky group and had ambitious plan for future.

He said that in order to unleash this huge potential in the auto industry, Pakistan needs to take some measures.

"Today 30-38% of the value of a car assembled in Pakistan is collected by the government in the shape of various levies. While I cannot advocate lowering of duties on CKD kits only as this would have detrimental effects on the viability of localized parts, it can be advocated to reduce CKD duty and an equivalent reduction of duty on components that go into manufacture of local parts," said CEO KLM adding that the safest reduction of levies would be in the form of reducing sales tax and FED.

"Government should take measures to increase volume so that the revenue to the government is earned by smaller levies on larger volume, rather than larger levies on smaller volumes," he added.

پاکستان آٹو پارٹس شو میں سوزوکی آلٹو کی تقریب رونمائی

کراچی (بزنس رپورٹر) پاک سوزوکی موٹرز نے کراچی ایکسپو سینٹر میں منعقدہ پاکستان آٹو شو 2019 میں اپنی نئی آلٹو کی نقاب کشائی کردی۔ نئی آلٹو 3 برس یا 6000 کلومیٹر تک وارنٹی کے ساتھ پیش کی جارہی ہے۔ کار رواں سال پاکستان میں پیش کیے جانے کیلئے مکمل طور پر تیار ہے۔ تعارفی تقریب میں سوزوکی کے ایم ڈی ماسافومی ہارانو، فنکشن ہیڈ مارکیٹنگ اینڈ سیلز عامر شفیع اور اسٹاف جنرل منیجر مارکیٹنگ اینڈ سیلز فومی ہائیر دسکورائی بھی موجود تھے۔ نئی آلٹو 660 سی سی آر سیریز انجن، جدید ڈیزائن، کشادہ انٹیریئر (اندرون) اور جاپانی ٹیکنالوجی سے آراستہ ہے۔ ایندھن کی بہت زیادہ متوقع بچت کو ظاہر کرتے ہوئے اس میں 3 مختلف اقسام یعنی وی ایکس، وی ایکس آر اور وی ایکس ایل متعارف کروادی گئی ہیں۔ تقریب میں پاک سوزوکی نے نئی آلٹو کی بکنگ کا آغاز 5 لاکھ روپے کی پیشگی ادائیگی کے اعلان کے ساتھ کردیا ہے۔ صارفین کیلئے 14 جون تک بکنگ کروانے پر پرکشش آفرز بھی پیش کی گئی ہیں۔

میڈیکل کی طالبہ بازیاب نہیں ہوسکی

ایسٹ عامر فاروقی کی سربراہی میں کمیٹی تشکیل

ن کی ریکارڈنگ کیلئے اتھارٹی کو خط لکھنے کا فیصلہ

سامان بھی گھر چھوڑ گئی تھی، عروج کے موبائل فون کی کال ریکارڈنگ کیلئے اتھارٹی کو خط لکھنے کا فیصلہ کیا گیا ہے۔ ایس پی گلشن کے مطابق عروج ہمدرد یونیورسٹی میں تھرڈ ایئر کی طالبہ تھی۔

پاکستان آٹو پارٹس شو میں سوزوکی آلٹو کی رونمائی کی جارہی ہے، دوسری جانب ایم ڈی ماسافومی ہارانو، ہیڈ آف مارکیٹنگ عامر شفیع خطاب کر رہے ہیں

شیخ رشید: پاکستان ریلوے مقامی صنعتکاروں سے پرزہ جات خریدے گی

ریلوے مقامی آٹو پارٹس انڈسٹری کیلئے ایک بڑی مارکیٹ ثابت ہوگی، وفاقی وزیر کا پاکستان آٹو شو کا دورہ

کراچی (کامرس رپورٹر) پاکستان ریلویز مقامی وینڈر انڈسٹری کو سپورٹ فراہم کرے گی اور ایسے پرزہ جات جو ملک میں تیار کئے جاسکتے ہیں انہیں درآمد نہیں کیا جائے گا، ان خیالات کا اظہار وفاقی وزیر ریلوے شیخ رشید نے پاکستان آٹو شو 2019ء میں گالا ڈنر سے خطاب میں کیا۔انہوں نے کہا کہ 7 کروڑ مسافروں کے ساتھ پاکستان ریلوے پاکستان آٹو پارٹس انڈسٹری کے لیے ایک بڑی مارکیٹ ثابت ہوگی۔آٹو پارٹس صنعت کو اس حوالے سے پیش قدمی کرنی چاہیے اور جوائنٹ وینچرز کے مواقع تلاش کیے جائیں۔جب تک کاروباری برادری آگے نہیں بڑھے گی اس وقت تک ہم معاشی مشکلات پر قابو نہیں پاسکتے۔انہوں نے کہا کہ بے روزگاری کے خاتمے کے لیے ہر فرد اور ادارے کو اپنا کردار ادا کرنا ہوگا اور آٹو انڈسٹری میں یہ صلاحیت ہے کہ وہ اس ضمن میں کام کرسکتی ہے۔انہوں نے کہا کہ جاپان میں ایک دورے کے دوران انہوں نے مشاہدہ کیا کہ کس طرح پورا ٹاؤن مصنوعات کی تیاری اور روزگار کے مواقع فراہم کرنے میں کردار ادا کررہا ہے۔اس لیے ہمیں بھی ایسی مثالوں سے سیکھنا ہوگا۔اس موقع پر پاپام کے چیئرمین اشرف شیخ نے کہا کہ پاکستان ریلویز آٹو پارٹس مقامی مینوفیکچررز کا بڑا کسٹمر تھا۔اور کئی اراکین نے پاکستان ریلویز کی ترقی کے ساتھ ترقی کی، پہلے پاکستان ریلویز آٹو پارٹس کی خریداری پاکستان سے ہی کیا (باقی صفحہ 11 پر)

وفاقی وزیر برائے ریلوے شیخ رشید احمد پاپام کے تحت پاکستان آٹو شو میں فیتا کاٹ رہے ہیں، ان کے ہمراہ اشرف شیخ، مشہود علی خان و دیگر موجود ہیں

تین روزہ پاکستان آٹو شو نمائش کا کامیابی سے اختتام

آٹو انڈسٹری سے تعلق رکھنے والے افراد عوام کی بڑی تعداد میں شرکت، مشہود علی خان

کراچی (کامرس رپورٹر) کراچی ایکسپو سینٹر میں تین روز تک جاری رہنے والا پاکستان آٹو پارٹس شو کامیابی کے ساتھ اختتام پذیر ہوا۔اس شو کی کامیابی پر چیئرمین آٹو شو مشہود علی خان کو ملکی اور غیر ملکی مندوبین نے مبارکباد پیش کیں، اختتامی روز لوگوں کی بڑی تعداد نے ایکسپو سینٹر کا رخ کیا اور ملکی و غیر ملکی کمپنیوں کی تیار کردہ گاڑیوں اور دیگر ساز و سامان میں گہری دلچسپی کا اظہار کیا۔پاکستان آٹو شو میں ملکی و غیر ملکی 244 سے زائد کمپنیوں نے شرکت کی۔پاکستان آٹو پارٹس شو کے کنوینر مشہود علی خان نے اس شو کو انتہائی کامیاب قرار دیتے ہوئے کہا کہ اس بار کراچی ایکسپو سینٹر میں پاکستان آٹو پارٹس شو کو زبردست پذیرائی حاصل ہوئی اور نہ صرف عوام نے اس شو میں بڑی تعداد میں شرکت کی بلکہ آٹو صنعت سے وابستہ سرکردہ افراد بھی بڑی تعداد میں اس شو میں شریک ہوئے۔مشہود علی خان نے بتایا کہ ملک میں کار سازی کے شعبے میں نئی کمپنیوں کی آمد سے نہ صرف روزگار کے نئے دروازے کھلیں گے بلکہ صارفین کو بھی زیادہ چوائسز دستیاب ہونگی ،نئی کمپنیوں کی آمد سے آٹو پارٹس بنانے والی کمپنیوں کے کاروبار میں بھی اضافہ ہوگا۔

آٹو پارٹس شو کا افتتاح 244 کمپنیاں شریک

چیئرمین پاپام اشرف شیخ نے افتتاح کیا۔ KIA۔ جدید کمپنی کی نئی گاڑیاں پیش۔ ٹیکس کم کیے جائیں۔ صنعتکار

کراچی (رپورٹ: سید محمد عمل اختر/تصاویر: محسن خان) پاکستان آٹو پارٹس شو 2019 کا کراچی ایکسپو سینٹر میں افتتاح کر دیا گیا۔ نمائش میں 244 کمپنیوں نے اپنے اسٹالز لگائے۔ پاکستان میں (باقی صفحہ 2 بقیہ نمبر 30)

(باقی صفحہ 2 بقیہ نمبر 30)

5 لاکھ گاڑیوں کے پیداواری ہدف کیلئے پرعزم ہیں۔ ڈائریکٹر انڈس موٹر

کراچی (اسٹاف رپورٹر) پاکستان آٹو شو میں انڈس موٹر کمپنی کے سینئر ڈائریکٹر، کارپوریٹ اسٹریٹجی اینڈ ریگولیٹری افیئرز طارق احمد خان نے کہا کہ پاکستان میں 5 لاکھ گاڑیوں کی پیداوار کا ہدف حاصل کرنے کے لیے پرعزم ہیں۔ معیشت میں بہتری رونما ہوگی۔

ایم اے آئی آر پرائیویٹ کے نتائج کا اعلان

کراچی (اسٹاف رپورٹر) جامعہ کراچی کے مطابق ایم اے سال آخر پرائیویٹ انٹرنیشنل ریلیشنز (بین الاقوامی تعلقات) سالانہ امتحانات (باقی صفحہ 2 بقیہ نمبر 33)

(باقی صفحہ 2 بقیہ نمبر 33)

سوزوکی نے نئی آلٹو کی نقاب کشائی کردی

660 سی سی آر سیریز انجن، جدید ڈیزائن اور جاپانی ٹیکنالوجی سے آراستہ کار فروخت جلد متوقع

کراچی (اسٹاف رپورٹر) پاک سوزوکی نے ایکسپو سینٹر میں منعقدہ پاکستان آٹو شو 2019ء میں اپنی تمام تر نئی آلٹو کی نقاب کشائی کردی۔ یہ کار اس سال پاکستان میں پیش کیے جانے کے لئے مکمل طور پر تیار (باقی صفحہ 2 بقیہ نمبر 28)

(باقی صفحہ 2 بقیہ نمبر 28)

KIA لکی موٹرز کے سی ای او عمر فیصل پروڈکٹ دکھا رہے ہیں، امت کے جی ایم مارکیٹنگ بھی موجود ہیں، ملکی و غیر ملکی نمائندے پاکستان آٹو پارٹس نمائش کا افتتاح کر رہے ہیں

ناگزیر ہے۔ گزشتہ روز ٹیلسپو 2019 میں لگے اسٹالز کے | ایک دوسرے کا موقف سننے کا موقع ملے گا۔

مستقل پالیسیاں، لوکلائزیشن، ڈیوٹی میں کمی آٹو صنعت کیلئے ناگزیر

صنعت پانچ لاکھ گاڑیوں کی پیداوار کا ہدف جلد حاصل کرلیگی، ماہرین کی آٹو شو میں گفتگو

کراچی (بزنس رپورٹر) پاکستان آٹو پارٹس شو کا گزشتہ روز کراچی ایکسپو سینٹر میں آغاز ہوگیا۔ اس موقع پر انڈسٹری ماہرین اور کارساز کمپنیوں کے اعلیٰ حکام نے کہا کہ مستقل پالیسیاں، لوکلائزیشن، حکومتی تعاون، ٹیکسوں اور ڈیوٹیوں میں کمی صنعت کی ترقی کیلئے ضروری ہے جس سے معیشت مستحکم ہوگی۔ اس موقع پر شو کے چیئرمین مشہود علی خان نے کہا کہ پاپام نے صنعت کے تمام اسٹیک ہولڈرز کو ایک پلیٹ فارم مہیا کیا جہاں وہ اپنی مصنوعات کو اجاگر کررہے ہیں۔ انڈس موٹر کمپنی کے سینئر ڈائریکٹر، کارپوریٹ اسٹریٹجی اینڈ ریگولیٹری افیئرز طارق احمد نے کہا کہ صنعت بہت جلد 5 لاکھ گاڑیوں کی پیداوار کا ہدف حاصل کرلے گی۔ کیا لکی موٹرز کے نمائندے کا کہنا تھا کہ ہم لوکلائزیشن کی تائید کرتے ہیں۔ چیف ایگزیکٹو آفیسر اٹلس ہنڈا لمیٹڈ ثاقب ایچ شیرازی نے کہا کہ مختلف مشکلات کے باوجود صنعت ترقی کریگی۔

جاری آٹو شو میں لوگ مختلف اسٹالز پر گاڑیوں کو دلچسپی سے دیکھ رہے ہیں

تینوں کارساز جاپانی کمپنیوں کی اجارہ داری ختم کرنیکا فیصلہ

کمپنیاں اور انکے ڈیلرز خریداروں سے لاکھوں روپے زائد وصول کرتے ہیں، سال میں کئی بار قیمتیں بڑھادیں، ذرائع وزارت صنعت و پیداوار

کابینہ نے حالیہ اجلاس میں 3 رکنی کمیٹی بنادی، جواوون منی یا پریمیم وصول کرنے والوں پر 3 ہفتے میں جرمانہ عائد کرنے کا طریقہ کار طے کریگی

اسلام آباد (نمائندہ دنیا) حکومت نے ملک میں گاڑیاں بنانے والی کمپنیوں اور ان کے مقرر کردہ ڈیلروں کی طرف سے کاروں پر اوون منی یا پریمیم وصولی پر جرمانہ عائد کرنے اور انکی اجارہ داری ختم کرنیکا فیصلہ کیا ہے، وزارت صنعت و پیداوار کے ذرائع کے مطابق گزشتہ ہفتے وفاقی کابینہ کو وزارت خزانہ نے بتایا کہ ملک میں جاپانی گاڑیاں بنانے والی تینوں کمپنیاں اور ان کے مقرر کردہ ڈیلرز کار صارفین سے مقررہ قیمت سے اوون منی یا پریمیم کی مد میں لاکھوں روپے زائد وصول کرتے ہیں جبکہ یہ کمپنیاں ڈالر کی قیمت بڑھنے کو جواز بنا کر مقامی کاروں کی قیمت ایک سال میں متعدد بار بڑھا چکی ہیں، کابینہ نے وزارت خزانہ کی رپورٹ کی بنیاد پر تین رکنی کمیٹی بنائی ہے جو وزیر قانون وانصاف، وزیر خزانہ اور وزیراعظم کے مشیر برائے صنعت وتجارت پر مشتمل ہوگی جو کہ تینوں کارساز کمپنیوں اور ان کے ڈیلروں کی طرف سے اوون منی یا پریمیم وصول کرنے والوں پر جرمانہ عائد کرنے کا طریقہ کار طے کرے گی اور تین ہفتے کے اندر وفاقی کابینہ کو اقدامات اور سفارشات پیش کرے گی۔ واضح رہے مسلم لیگ ن نے 2016 میں پانچ سالہ آٹو پالیسی متعارف کرائی تھی جس میں نئی کاریں بنانے والی کمپنیوں کیلئے ٹیکس مراعات سمیت کاروں کی بکنگ کرنے والے ڈیلرز کو مقررہ تاریخ کے بعد کار ڈیلیور کرنے پر کار کی مقرر کردہ قیمت کے 50 فیصد پر 2 فیصد سود ادا کرنا بھی پالیسی کا حصہ تھا۔ وفاقی کابینہ کو مزید بتایا گیا کہ ملک میں تینوں کارساز کمپنیاں جاپانی ہیں جنہوں نے ایک سال میں نہ صرف متعدد بار کاروں کی قیمتیں بڑھا دیں بلکہ مقامی کاریں بک کرنے والے خریداروں کو مقررہ مدت سے بھی زائد ٹائم میں ڈیلیوری کی جاتی ہے، جس وجہ سے مقامی کاریں خریدنے والے کار ڈیلرز کو اوون منی اور پریمیم دینے پر مجبور ہوتے ہیں۔

مرکزی، کمرشل بینکاری پر بین الاقوامی تربیتی پروگرام کا اختتام

بینکاری سرگرمیوں کے اہم پہلوؤں پر شرکا کو عملی معلومات فراہم کی گئیں

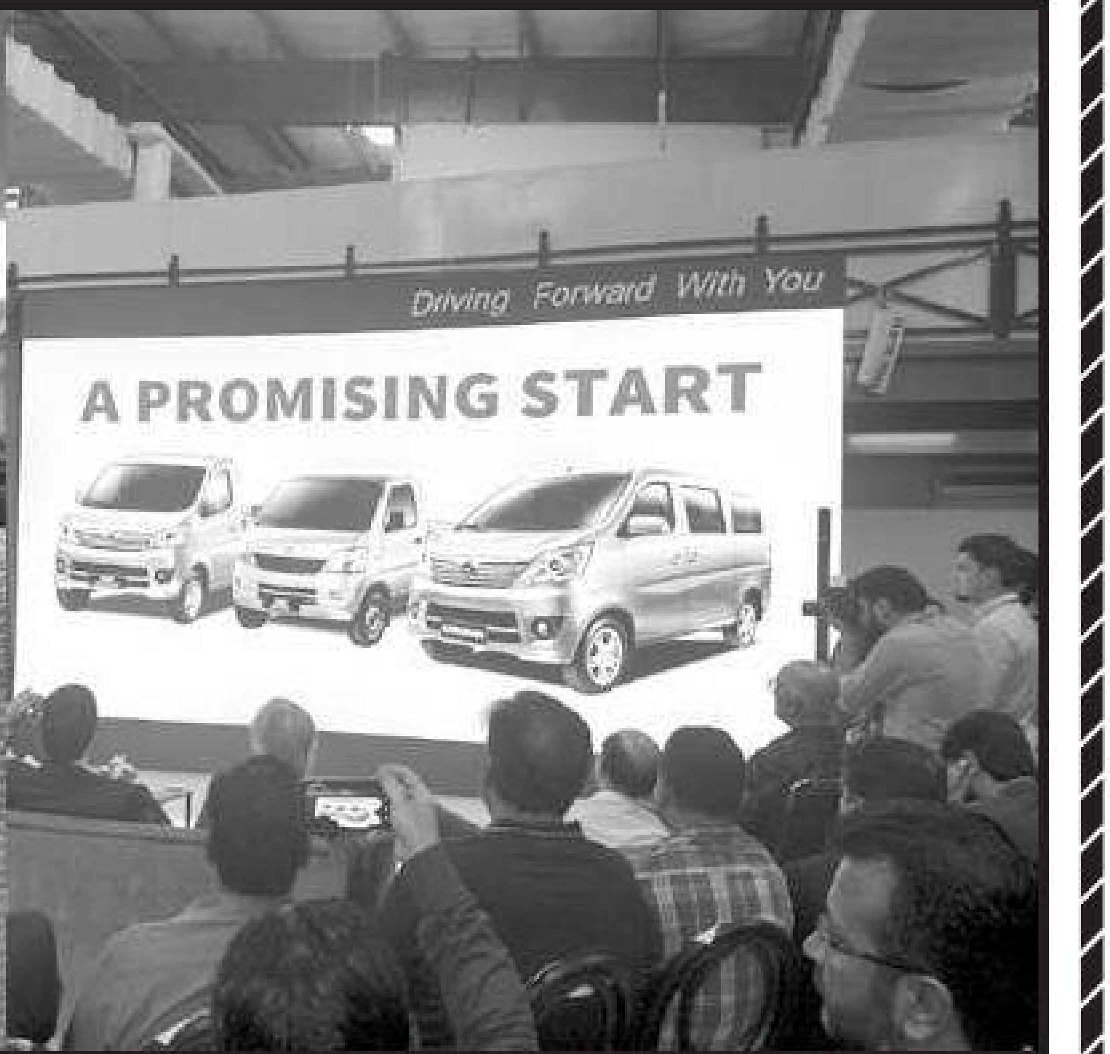
کراچی (بزنس رپورٹر) مرکزی بینکاری پر بین الاقوامی کورس کا 49واں اور کمرشل بینکاری پر بین الاقوامی کورس کا 46واں دور گزشتہ روز اختتام پذیر ہوگیا جس میں 15 ملکوں کے 43 مندوبین نے شرکت کی۔ تربیت کا آغاز 25 مارچ 2019 کو ہوا تھا۔ اسٹیٹ بینک کا تربیتی ادارہ نیشنل انسٹیٹیوٹ آف بینکنگ اینڈ فنانس (نباف) ترقی پذیر ملکوں کے شرکا کیلئے مرکزی اور کمرشل بینکاری پر بین الاقوامی تربیتی پروگرامات گزشتہ کئی سال سے منعقد کرتا آرہا ہے۔ یہ پروگرام پاکستان ٹیکنیکل اسسٹنس پروگرام (پی ٹی اے پی) کے سلسلے میں اسٹیٹ بینک اور اقتصادی امور ڈویژن، حکومت پاکستان کی مشترکہ اسپانسرشپ کے تحت ہوتا ہے۔ پروگرام کا مقصد یہ تھا کہ شرکا کی استعداد بڑھائی جائے، پالیسی ساز شخصیات، مرکزی بینکاروں اور مستند ٹریزز کے ساتھ مکالماتی سیشنز کے ذریعے مرکزی اور کمرشل بینکاری سرگرمیوں کے اہم پہلوؤں پر شرکا کو عملی معلومات اور گہری بصیرت فراہم کی جائے۔

فرینکفرٹ میں ٹیک ٹیکسٹل وٹیکس پروسیس کا آغاز 14 مئی سے ہوگا

چنگان گاڑیاں اگلے ہفتے سے مقامی طور پر تیار کی جائیں گی،سی ای او دانیال ملک

اسمبلنگ پلانٹ 13 ماہ کی ریکارڈ مدت میں قائم، پیداواری گنجائش 30 ہزار یونٹس سالانہ ہے

کراچی (کامرس رپورٹر) ماسٹر موٹر لمیٹڈ (ایم ایم ایل) نے چنگان گاڑیوں بشمول چنگان ایم ۔8، چنگان ایم ۔9 اور چنگان کاروان کی مقامی طور پر اسمبلنگ کی تیاریاں مکمل کرلی ہیں اور پہلی گاڑی اگلے ہفتے تیار کی جائے گی۔ یہ بات چیف ایگزیکٹو آفیسر ماسٹر موٹرز دانیال ملک نے پاکستان آٹو پارٹس شو میں بات کرتے ہوئے کہی۔انہوں نے کہا کہ اسمبلنگ پلانٹ کراچی میں 13 ماہ کی ریکارڈ مدت میں قائم کیا گیا ہے جس کی پیداواری گنجائش 30 ہزار گاڑیاں سالانہ ہے۔اس ماحول دوست اسٹیٹ آف دی آرٹ جدید پلانٹ کو مرحلہ وار آٹومیٹ کیا جائے گا اور آٹومیشن کا آخری مرحلہ 2025ء تک مکمل کرلیا جائے گا۔یہ پلانٹ آٹو کوالٹی مینجمنٹ سسٹم سرٹیفائیڈ (IATF 16949:2016 ISO 9001:2015) ہے۔ انہوں نے کہا کہ تینوں ماڈل جو (باقی صفحہ 11 پر)



ماسٹر موٹرز کے سی ای او دانیال ملک پاکستان آٹو شو میں میڈیا سے گفتگو کر رہے ہیں

کراچی ایکسپو سینٹر میں جاری آٹو نمائش میں لوگ مختلف اسٹالز پر گاڑیوں کو دلچسپی سے دیکھ رہے ہیں

پاکستان آٹو شو نمائش میں آٹو انڈسٹری سے تعلق رکھنے والے معروف صنعتکار غضنفر علی خان
پاک سوزوکی کے ایگزیکٹیو آفیسر غلام فاروق اور ہیڈ آف پبلک ریلیشنز شفیق احمد شیخ ہمراہ گروپ فوٹو

پاکستان آٹو شو کراچی میں دوسرے دن بھی جاری رہا، اس موقع پر نمائش میں شرکت کرنے والی معروف کار ساز اور موٹر سائیکل بنانے والی کمپنیوں کے اسٹالز کا منظر

ایکسپو سینٹر

پاکستان آٹو پارٹس شو کا آغاز، 244 کمپنیوں کی شرکت

KIA اور چنگن نے بھی اپنی گاڑیاں نمائش کیلئے پیش کردیں، تمام اسٹیک ہولڈرز کو ایک پلیٹ فارم مہیا کردیا، چیئرمین پاپس شو

انڈس موٹر کے طارق احمد خان، کیا لکی موٹرز کے ایل ایم، اٹلس ہنڈا کے ثاقب ایچ شیرازی، چیئرمین پاپام اشرف شیخ کا خطاب

کراچی (بزنس رپورٹر) پاکستان کے اہم صنعتی شو "پاکستان آٹو پارٹس شو" کا کراچی ایکسپو سینٹر میں جمعہ کو افتتاح ہوگیا۔ اس موقع پر انڈسٹری ماہرین اور کار ساز کمپنیوں کے اعلیٰ حکام نے کہا کہ مستقل پالیسیاں، لوکلائزیشن، حکومتی تعاون، ٹیکسوں اور ڈیوٹیوں میں کمی صنعت کی ترقی کے لیے ضروری ہے جس سے ملکی معیشت مستحکم ہوگی اور ملک ترقی کرے گا۔ پاکستان ایسوسی ایشن آف آٹو پارٹس اینڈ ایکسسریز مینوفیکچررز (PAAPAM) پاپس شو 2019 کا انعقاد کررہا ہے جس میں بڑی تعداد میں ملکی اور غیر ملکی کمپنیاں اور ادارے اپنی مصنوعات اجاگر کررہی ہیں۔ اس میں 244 کمپنیاں اور پاکستان میں سرمایہ کاری کرنے والی نئی کمپنیاں خصوصی طور پر KIA اور چنگن اپنی گاڑیوں کی نمائش کررہی ہیں۔ اس موقع پر دیگر پاکستانی کار ساز ادارے بھی اپنی گاڑیوں اور ٹیکنالوجی کو نمایاں کررہے ہیں اور نئی گاڑیوں کو عوام کے سامنے پیش کیا گیا۔ نمائش میں تمام اقسام کی چھوٹی بڑی گاڑیاں بشمول کاریں، بسیں، ٹریکٹرز، رکشہ، موٹر سائیکلیں، بڑی بسیں، فور بائی فور اور دیگر کمرشل گاڑیاں شامل ہیں۔ پاپس شو 2019 کے چیئرمین مشہود علی خان نے دیگر اہم افراد کے ساتھ نمائش کے اغراض و مقاصد بھی بیان کیے اور کہا کہ پاپام نے انڈسٹری کی ترقی کے لیے اہم کردار ادا کیا ہے۔ صنعت کے تمام اسٹیک ہولڈرز کو ایک پلیٹ فارم مہیا کیا جہاں وہ اپنی مصنوعات کو اجاگر کررہے ہیں۔ انڈس موٹر کمپنی کے سینئر ڈائریکٹر، کارپوریٹ اسٹرٹیجی اینڈ ریگولیٹری افیئرز طارق احمد خان نے کہا کہ معیشت میں بہتری رونما ہوگی، بہتر گورننس، معاون پالیسیوں اور قدرتی وسائل کے بہترین استعمال سے افرادی قوت کا بہتر استعمال کرسکتے ہیں، صنعت بہت جلد 5 لاکھ گاڑیوں کی پیداوار کا ہدف حاصل کرلے گی۔ ہم آٹو پالیسی کے مطابق انڈسٹری میں ترقی کے لیے کوشاں ہیں تاہم معاون حالات بھی ضروری ہیں۔ حکومت کو چاہیے کہ وہ صنعت سے تعاون جاری رکھے اور ترقی کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کیا جائے ان مسائل میں 10 فیصد ایف ای ڈی بھی شامل ہے جو 1700cc سے بڑی گاڑیوں پر عائد ہے۔ اس دوران کیا لکی موٹرز کے ایل ایم نے کہا کہ ہم لوکلائزیشن کی تائید کرتے ہیں اور ابتداء میں مختلف گاڑیوں کی فراہمی کی وجہ سے ہمارا یہ عمل قدرے آہستہ ہوسکتا ہے۔ پاکستان میں نئی گاڑیوں کو متعارف کرانے اور ان کے لیے لوکلائزیشن میں حکومت کی طرف سے اقدامات درکار ہیں۔ پاکستان میں اسمبل کی جانے والی گاڑیوں پر 38 فیصد تک ٹیکس وغیرہ عائد ہیں اس لیے اس لیے حکومت کو سیلز ٹیکس اور ایف ای ڈی کو کم کرنا چاہیے۔ انہوں نے KIA Sportage گاڑی بھی متعارف کرائی۔ اس موقع پر چیف ایگزیکٹو آفیسر، اٹلس ہنڈا لمیٹڈ، ثاقب ایچ شیرازی نے کہا کہ مختلف مشکلات کے باوجود صنعت ترقی کرے گی، آٹو انڈسٹری ملک میں روزگار فراہم کرنے والی بڑی صنعت ہے۔ چیئرمین پاپام اشرف شیخ نے کہا کہ ہم نے ہر سال نمائش میں بہتری کی ہے اور زیادہ سے زیادہ سہولتیں اور آسانیاں مقامی اور غیر ملکی نمائش کنندگان کو فراہم کی ہیں۔

ایکسپو سینٹر میں منعقدہ پاکستان آٹو پارٹس شو میں ٹویوٹا کمپنی کے اسٹال کا منظر

پاک سوزوکی نے نئی آلٹو 660 سی سی متعارف کروادی

تعارفی تقریب میں کمپنی کے ایم ڈی ماسافومی ہارانو اور عامر شفیع بھی موجود تھے

عام صارفین کیلئے یہ گاڑی تین سالہ وارنٹی کیساتھ جون 2019 میں دستیاب ہوگی

کراچی (بزنس رپورٹر) پاک سوزوکی نے پاکستان میں مکمل مرتب 660 سی سی انجن سے لیس مقامی طور پر تیار ہونے والی گاڑی آلٹو متعارف کرادی ہے۔ کراچی میں جمعہ کو شروع ہونے والے پاکستان آٹو پارٹس شو کے موقع پر سوزوکی آلٹو 660 سی سی کو متعارف کرایا گیا۔ پاک سوزوکی کا کہنا ہے کہ یہ ایندھن میں بچت دینے کے ساتھ ماڈرن ڈیزائن والی گاڑی ہے جس کے ساتھ کمپنی 3 سالہ وارنٹی دے گی۔ اس گاڑی کی باقاعدہ فروخت تو عام صارفین کے لیے جون میں شروع ہوگی مگر ایونٹ کے دوران اس کی پہلی جھلک پیش کی گئی جو کہ نمائندہ طور پر 3 ورژن سوزوکی آلٹو وی ایکس (اے سی کے بغیر)، آلٹو وی ایکس آر (اے سی کے ساتھ) اور آلٹو وی ایکس ایل اے جی ایس (اے سی اور آٹو گیئر شفٹ کے ساتھ) میں دستیاب ہوگی۔ کراچی ایکسپو سینٹر میں جمعہ کو تعارفی تقریب میں سوزوکی کے ایم ڈی، ماسافومی ہارانو، فنکشن ہیڈ مارکیٹنگ اینڈ سیلز عامر شفیع اور اسٹاف جنرل منیجر مارکیٹنگ اینڈ سیلز فومی ہائیرو سکورائی بھی موجود تھے۔ اس موقع پر پاک سوزوکی کے فنکشن ہیڈ مارکیٹنگ اینڈ سیلز عامر شفیع نے کہا کہ تمام تر نئی آلٹو عصر حاضر کے 660 سی سی آر۔ سیریز انجن، جدید ڈیزائن، کشادہ انٹیریئر (اندرون) اور جاپانی ٹیکنالوجی سے آراستہ ہے۔ ایندھن کی بہت زیادہ متوقع بچت کو ظاہر کرتے ہوئے، اس میں تین مختلف اقسام یعنی وی ایکس، وی ایکس آر اور وی ایکس ایل متعارف کروادی گئی ہیں تاہم نئی آلٹو-3 برس/ 6000 کلومیٹر جو بھی پہلے ہو کی وارنٹی کے ساتھ پیش کی جارہی ہے۔ انہوں نے کہا کہ ابتدائی طور پر سوزوکی 660 سی سی آلٹو 2019 کی بکنگ صرف کارپوریٹ صارفین کے لیے کھولی گئی ہے، جو اس گاڑی کو 15 لاکھ روپے میں بک کراسکتے ہیں۔ عام صارفین کے لیے یہ گاڑی جون 2019 میں دستیاب ہوگی۔

ایکسپو سینٹر میں پاک سوزوکی کی کمپنی کی نئی آلٹو کار 660CC کی افتتاحی تقریب سے ایم ڈی پاک سوزوکی Masafumi Harano خطاب کررہے ہیں اس موقع پر function ہیڈ مارکیٹنگ اینڈ سیلز منیجر عامر شفیع، اسٹاف جنرل منیجر اینڈ سیلز Fumihiro Sakurai اور دیگر بھی موجود ہیں

660cc Alto unveiled

By Our Staff Reporter

KARACHI: Pak Suzuki Motor Company Ltd (PSMCL) unveiled its locally assembled Alto 660cc at a three-day Pakistan Auto Parts Show (PAPS) 2019, which started from Friday at the Karachi Expo Centre.

With no detail of the actual price of Alto VX (without AC), VXR (with AC) and VXL AGS (with AC and automatic transmission), the company, however, started vehicle's booking at authorised showrooms with advance payment of Rs500,000 and delivery period of two months.

Alto's starting localisation level stands at 57 per cent which would be gradually increased in coming years with soaring production and sales volume. "Production of the 660cc car has already started from April 8," he said

A number of consumers had already been using imported Alto 660cc and now the same model is being assembled in Pakistan.

Kia Lucky Motors CEO Asif Rizvi revealed at the PAPS 2019 that the company is gearing up to start booking of vehicles in June and launch its SUV KIA Sportage by August and 1,000cc Picanto by October.

He said KLM stands fully committed to localization even if the pace may be a little slower due to low volume at the start and simultaneous launch of multiple products not attempted previously.

Rizvi urged the Engineering Development Board (EDB) to now link the very successful tariff-based localisation regime to volume, so that high technology products having low volume can be introduced viably.

Today 30-38pc of the value of a car assembled in Pakistan is collected by the government in the shape of various levies and in order to realise auto industry's potential, the country needs to take some measures, he said.

"While I cannot advocate lowering of duties on CKD kits only as this will have detrimental effects on the viability of localised parts, it can be advocated to reduce CKD duty and an equivalent reduction of duty on components that go into manufacture of local parts," Rizvi said, adding that the safest reduction of levies would be in the form of reducing sales tax and federal excise duty.

KARACHI

Pakistan Railways wants JVs with local auto parts manufacturers

"Pakistan Railways will support local vendor industry and those parts which can produced in Pakistan will not be imported," said the Federal Minister for Railway Minister, Sheikh Rasheed Ahmed at the Gala Dinner of Pakistan Auto Parts Show (PAPS) 2019.

He said that with 70 million commuters Pakistan Railways can be a huge market for auto parts maker and invited PAAPAM to come and explore the opportunities of joint ventures. "Until and unless business men come in front we cannot address economic challenges," he added.

Sheikh Rasheed also shared his vision and said every member of the society and organization should come forward to cater the issue of unemployment. He said that auto industry has the potential of addressing unemployment issues.

Referencing his visit to Toyota Japan, He added that whole town was involved in producing some sort of products for Toyota, creating employment opportunities for whole town.

Meanwhile, Chairman PAAPAM Ashraf Sheikh said, "Pakistan Railways used to be a big customer for the automotive parts manufacturers. A lot of members have grown in size with the growth of Pakistan Railways in procuring auto parts from within Pakistan. But now the situation has been changed rather the Pakistan Railways rely more on Import of imported parts. Similarly, a strong localization plan in shape of auto parts development policy needs to be in place so that more import substitution may be created. Integration of PAAPAM Members with international companies for Joint Ventures has become a need of the time.

Chairman PAPS Mashood Ali Khan said that minister's cooperation on this subject will enlighten and pave ways of developing the local automotive industry to reach the desired levels of production and utilization of our industry on catching the need of the Railways to develop and repair the coaches lying unusable in the Railway yards.

Also thanked all delegates and sponsors for making PAPS the largest auto show of Pakistan. He said that PAPS has become a brand and symbol of Pakistan's automobile engineering and auto industry will soon serve as the launch pad of economic boost.

International exhibitors, members of PAAPAM, OEMs' and government representatives were also present on the occasion.

Railways signals reviving tie-ins with local auto vendors

By our correspondent

KARACHI: Pakistan Railways will support local auto parts manufacturing industry by procuring all those locomotive/carriage parts that can be produced in the country by the vendors without having to import them, a minister said on Monday.

"With 70 million commuters, Pakistan Railway can be a huge market for auto parts makers," Federal Minister for Railway Sheikh Rasheed Ahmed said while addressing the Gala Dinner of Pakistan Auto Parts Show (PAPS) 2019.

Inviting Pakistan Automotive Parts and Accessories Manufacturers (PAAPAM) to explore joint venture opportunities with railways, the minister said, "Until and unless businessmen come forward we cannot address economic challenges". Sharing his vision, Rasheed said every member of the society and organisation should step to the fore to deal with the issue of unemployment. "Auto industry has the potential of addressing unemployment issues," he added.

Referencing the visit to Toyota, an industrial city in Japan, he said the whole town was involved in producing some sort of products for Toyota Motor Corporation, creating employment opportunities for whole community. Meanwhile, Chairman PAAPAM Ashraf Sheikh said, "Pakistan Railways used to be a big customer for the auto parts makers and a lot of members grew in size with the growth of railways in procuring auto parts locally; however, situation changed with railways increased reliance on import of parts." Similarly, Sheikh said a strong localisation plan in shape of auto parts development policy needed to be in place so that more import substitution might be created. "Integration of PAAPAM members with international companies for joint ventures has become a need of the time," he added.

Chairman PAPS Mashood Ali Khan said the minister's cooperation on this subject would enlighten and pave ways for developing the local auto parts industry to reach the desired levels of production and utilisation of our industry on catching the need of the railways to develop and repair the coaches lying unusable in the railway yards.

Thanking all the delegates and sponsors for making PAPS the largest auto show of Pakistan, Khan said that PAPS had become a brand and symbol of Pakistan's automobile engineering and auto industry would soon prove a launch pad for economic turnaround. International exhibitors, members of PAAPAM, original equipment manufacturers and government representatives were also present on the occasion.